

**Grundlagen
für die Prüfung der Gebrauchstauglichkeit
von Kennzeichenhalterungen
„Gebrauchswertprüfung TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH“**

Inhaltsverzeichnis

0.	Normen	
1.	Allgemeines	S. 3
1.1	Anwendungsbereich	S. 3
1.2	Begriffsbestimmungen	S. 3
2.	Verarbeitungsqualität	S. 3
2.1	Sichtprüfung	S. 3
2.2	Tastprüfung	S. 3
3.0	Montage	S. 3
3.1	Befestigungspunkte	S. 3
3.2	Kennzeichen Befestigung/Wechsel	S. 3
4.0	Abdeckung	S. 3
4.1	Sichtbarkeit des Kennzeichen	S. 3
5.0	Hervorstehende Kanten	S. 3
5.1	Abrundungsradius	S. 3

NR.	Beschreibung
0.0	Normen
0.1	Die Gebrauchswertprüfung basiert auf der vollständigen Erfüllung der produktspezifischen Normen und Richtlinien, für die der Hersteller/Inverkehrbringer verantwortlich ist. Es handelt sich um eine freiwillige Prüfung im sogenannten unregulierten Bereich, also außerhalb von Normen und Richtlinien. Die Prüfung basiert auf den, von der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH frei gewählten Prüfkriterien, gemäß dem jeweils für die Produktgruppe geltenden "Plan der Bewertung".
1.0	Allgemeines
1.1	Anwendungsbereich Zur Prüfung von Kennzeichenhalter
1.2	Begriffsbestimmungen Ein Kennzeichenhalter, ist eine am Kfz befestigte Einrichtung zur einfach und sicheren Befestigung für Kennzeichentafeln
2.0	Verarbeitungsqualität
2.1	Sichtprüfung <ul style="list-style-type: none"> Untersuchung des Produkts auf optische Mängel
2.2	Tastprüfung <ul style="list-style-type: none"> Untersuchung des Produkts auf scharfe oder spitze Stellen
3.0	Montage
3.1	Befestigungspunkte <ul style="list-style-type: none"> Kennzeichenhalter muss auf 5 Kfz von 5 unterschiedlichen Automobilherstellern passen.
3.2	Kennzeichen Befestigung/Wechseln <ul style="list-style-type: none"> Kennzeichen muss innerhalb von 30sec sicher befestigt werden können. Kennzeichen muss innerhalb von 60sec sicher gewechselt werden können. Halterung darf nach 5 Kennzeichenwechsel keine Bruch- oder Abnutzungsspuren zeigen.
4.0	Abdeckung
4.1	Sichtbarkeit des Kennzeichen <ul style="list-style-type: none"> Alle relevanten Teile des Kennzeichens müssen lesbar sein und dürfen nicht verdeckt werden. Es darf nicht mehr als 10cm² des Kennzeichens durch die Halterung verdeckt werden.
5.0	Hervorstehende Kanten
5.1	Abrundungsradius <ul style="list-style-type: none"> Der Abrundungsradius der Kennzeichenhalterung sollte der in der Richtlinie ECE-R26 Abs. 6.15 angeführten Abrundungsradien von mindestens 2,5 mm entsprechen.